



УДК.656.61:001.891

**В. Е. Заика**, чл.-корр. НАН Украины, вед. научн. сотр.

Институт биологии южных морей им. А. О. Ковалевского Национальной академии наук Украины,  
Севастополь, Украина

### НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ СУДНО «ПРОФЕССОР ВОДЯНИЦКИЙ»: ТРИДЦАТЬ ЛЕТ РАБОТЫ

История появления и краткий очерк тридцати лет работы судна «Профессор Водяницкий». С 1977 по 2004 гг. выполнен 61 научный рейс. Приложена таблица с некоторыми сведениями (сроки, капитан, начальник рейса, заходы) обо всех научных рейсах.

**Ключевые слова:** судно «Профессор Водяницкий», ИнБИОМ, тридцать лет работы

Молодой биолог Владимир Алексеевич Водяницкий, став сотрудником Новороссийской биостанции, выбрал себе тему исследования: видовой состав и строение икры и личинок рыб в водах Черного моря. Позже, вспоминая этот период, он писал: "...икринки шпрота, собранные в 1927 г., явились первым поводом для возникновения проблемы биологической продуктивности и промысловых запасов открытых вод Черного моря" [3, с. 423].

Мог ли он подумать, что через полвека, в 1976 г., эстафету исследования тайн морской биологии примет научный корабль его имени? Теперь, задним числом, мы можем объяснить, что именно привело к такой реинкарнации.

Начав с икры черноморского шпрота, В. А. Водяницкий стремительно расширял круг своих научных интересов. Уже в 1936 г. на докладе в Москве он заявляет: "Сравнительное изучение цепи средиземных морей от Азовского моря до Гибралтара должно занять подобающее место, наш Союз, как обладатель зна-

чительного участка цепи средиземных морей, не должен оставаться в стороне от международных работ по их изучению" [4].

И настал первый этап исполнения мечты: Севастопольская биологическая станция (СБС) получила научно-исследовательское судно (НИС) "Академик А. Ковалевский", которое вскоре в первый раз прошло пролив Босфор. Зарубежные экспедиции на НИС "Академик А. Ковалевский" в Средиземное и Красное море в 1958 – 1961 гг. проходили под руководством и при непосредственном участии директора СБС В. А. Водяницкого.

Эти рейсы дали севастопольским биологам не только богатейший материал для сравнительного изучения внутренних морей. В период противостояния двух политических систем, «холодной войны», заходы нашего судна в порты многих стран стали настоящим окном в Европу и Африку для многих сотрудников СБС. А поскольку маленькое судно имеет малую автономность, то заходы в иностран-

ные порты поневоле были частыми, и некоторые сотрудники биостанции ухитрились посетить очень многие порты Средиземноморья. Соответственно резко возросли международные контакты Севастопольской биостанции, которая приобрела широкую известность в мире, как и ее славный корабль.

В. А. Водяницкий всегда с радостью и гордостью вспоминал свое участие в прорыве “железного занавеса” в области научных контактов и успехи СБС-ИНБИОМ в изучении разных морей. В «Записках натуралиста» он перечисляет наиболее значимые труды сотрудников по сравнительной экологии морей [4].

Необходимость широкого (биоокеанологического) подхода Владимир Алексеевич отстаивал до конца. В тексте последнего его доклада, подготовленного к 100-летию ИНБИОМ, под характерным названием “Сравнительное изучение морей Средиземноморского бассейна” [5, с.23], читаем: «Необходимо также отметить одну важную черту наших работ последних десятилетий. Основное внимание было сосредоточено на изучении широких пространств открытых вод, т.е. совокупности жизненных процессов в водной массе данного моря в целом».

Морской рыбный флот страны был нацелен на поиски новых ресурсов Мирового океана, на освоение новых районов промысла. Это ставило перед нами задачи оценки запасов рыб и промысловых беспозвоночных и их кормовой базы. Соответствующие научные проблемы было невозможно решать с помощью старенького НИС «Академик А. Ковалевский». Биологи использовали все возможности работы в океане на других судах, которые только появлялись. Наши специалисты и целые отряды участвовали в длительных океанических рейсах, где собирали большой материал.

Приведем только отдельные примеры. Так, Э. М. Калинина на БМРТ «Бахчисарай» приняла участие в совместных исследованиях северной части Центрально-Восточной Атлан-

тики (международная программа СИНЭКА) и по результатам опубликовала книгу [10].

Группы сотрудников приглашались к участию в рейсах Института океанологии АН в тропические районы Тихого океана (например, в 44-й и 50-й рейсы «Витязя» [12]). Еще больше биологов попадало в рейсы Морского гидрофизического института в Атлантический и Индийский океаны, собирая материал для крупных публикаций [1, 7, 13]. Один из рейсов НИС «Михаил Ломоносов» (27-й) прошел с участием большого числа биологов и под руководством А. В. Ковалева [16].

Наконец, в 1974 г. Президиум Академии наук СССР принял решение о пополнении научно-исследовательского флота страны. Серия кораблей была заказана Финляндии, а одно из судов было распределено в распоряжение Академии наук Украины, для Института биологии южных морей (ИнБИОМ).

И вот наступил знаменательный день – 4 марта 1976 г., когда в финском городе Турку на верфи “Лайватоеллисуус” на воду было спущено очередное судно из серии “Профессор Богоров”, заказанной Советским Союзом. Государственный флаг СССР на судне был поднят 26 октября 1976 г. Это судно, предназначенное для севастопольского Института биологии южных морей, по постановлению Совета Министров Украины получило название “Профессор Водяницкий”.

Длина судна “Профессор Водяницкий” составляет 69 м, ширина 12,4 м, водоизмещение 1680 т. Главный двигатель имеет мощность 2000 лс и обеспечивает скорость хода 13,5 узлов. По штатному расписанию теплоходу полагался экипаж 38 человек, а научный состав экспедиций включал до 22 персон. Другие сведения можно найти в работе [9].

Это судно, по сравнению с построенными в СССР научными гигантами водоизмещением по 5 – 8 тыс. т (были даже монстры в 30 – 40 тыс. т), небольшое. Однако вспомним, что известное всему миру научное судно Ж.-И. Кусто «Калипсо» имеет водоизмещение

всего 360 т. Как показывает его опыт (а также опыт НИС «Академик А. Ковалевский» и, после 30 лет плавания, НИС «Профессор Водяницкий») тоннаж судна – далеко не главное, что может его прославить.

Теперь уже многие молодые сотрудники не знают, что в период постройки корабля еще не было персональных компьютеров, расчеты были сделаны на “небольшую” ЭВМ из нескольких громадных шкафов с перфолентами и довольно большим штатом инженеров-электронщиков и программистов. В итоге самый большой зал судна занял ВЦ (вычислительный центр) и один из самых больших отрядов экспедиции в первых рейсах обслуживал судовую ЭВМ.

В дальнейшем, когда появились персональные компьютеры, а за пульт сели сами исследователи, помещение вычислительного центра разделили на две лаборатории, а наши институтские электронщики занялись оборудованием судовой компьютерной сети и эксплуатацией возрастающего парка бортовых электронных приборов, а также проблемами сопряжения приборов и компьютеров, адаптируя подходящие программные пакеты или разрабатывая собственные программы.

Можно отметить для сравнения, что в период работы на НИС “Академик А. Ковалевский” подобных проблем вообще не возникало. Вообще нужно сказать, что хотя новое судно и обеспечило институту выход в Мировой океан, неверно делать упор только на этом. Следует оттенить совершенно новые методические возможности, появившиеся у исследователей с началом эксплуатации НИС “Профессор Водяницкий”. Перейдя на новый корабль, биологи не только получили тесный контакт с электронщиками и прибористами. Даже профессиональный язык ученых здесь изменился – многие новые термины никогда не звучали на борту “Академика А. Ковалевского”.

Начались океанические рейсы ИнБЮМ на собственном судне. Нас интересовали пер-

спективы промышленного освоения новых биоресурсов океана, при сохранении продукционной основы биотического круговорота. Поэтому исследовали все пищевые цепочки, продуктивность основных звеньев. Попутно изучали распределение разного рода загрязнений, являющихся результатом деятельности человека.

Вскоре после появления в Севастополе НИС «Профессор Водяницкий» был включен в состав экспедиционных судов, участвующих в важном крупномасштабном коллективном проекте с красивым названием «Южный круговорот». Речь идет о Южно-Атлантическом круговороте. Лидерами проекта были наши соседи-гидрофизики. Они подключили к выполнению проекта и свои корабли. Была составлена грандиозная программа. Во исполнение скоординированных межинститутских планов, во 2-й свой рейс «Профессор Водяницкий» был послан в южную Атлантику и впервые пересек экватор. Экспедиция началась в мае 1977 г. и продолжалась 115 суток.

Здесь не место для рассказа о всех рейсах судна. Но в «Приложении» даны некоторые сведения, помогающие ориентироваться в последовательности рейсов, их сроках. Руководили экспедициями известные специалисты. О маршруте судна в экспедициях можно, в общем, судить по перечню портов посещения. В советский период состоялись самые продолжительные рейсы. В целом, судно работало гораздо чаще в Атлантическом, чем в Индийском океане.

Упомянем лишь некоторые крупные обобщения, которые были сделаны на базе больших рейсов или ряда рейсов. Под руководством В. Н. Грезе были обобщены материалы пяти рейсов, выполненных в 1981 – 1985 гг. [2]. Рейс №14 в Индийский океан, в котором участвовали польские коллеги, послужил основой для солидной монографии [15]. В двух рейсах работали наши французские коллеги из Марселя.

Крупные обобщения были выполнены под руководством Г. В. Зуева по продуктивности тропической Атлантики [11, 14]. Были сведены воедино полученные в разных акваториях пионерские сведения по фототрофному пикопланктону [8]. В целом, наши биологи стали намного увереннее ориентироваться в проблемах структуры и динамики экосистем в районах крупномасштабных круговоротов, районов апвеллинга, гидрофронтов и подводных поднятий.

Интенсивная работа в океане продолжалась до распада СССР. Затем прекратилось государственное финансирование экспедиционных работ, не стало средств на ремонты и содержание судна. Руководству института пришлось сдать судно в аренду, договорившись чередовать коммерческие рейсы с научными, причем доля последних быстро сокращалась. Далее научные рейсы стали выполняться только по заказам украинских и международных организаций. При этом ИнБИОМ по-

лучал места только для группы, обеспечивающей работу судовых приборов, лебедок и т.д., попутно выполняющих собственные исследования. Подавляющий объем работ выполняется при этом в Черном море.

За последнее десятилетие 20 века судну довелось участвовать в международных программах CoMSBlack, NATO TU-Black Sea, EROS – 2000, выполнять совместные биологические съемки с турецким судном “Bilim”. Большой международный интерес вызвали работы последних лет по исследованию выделений метана со дна моря и по экологической роли этого явления [6, 17, 18].

В момент написания данной статьи судно «Профессор Водяницкий» снова испытывает резкий поворот в своей судьбе: его эксплуатация на стамбульской линии стала невыгодной фрахтователю, судно находится «на приколе», теряет опытные кадры. Руководство института хлопочет о том, чтобы судно продолжило свою жизнь в науке.



«Профессор Водяницкий», август 2005 г. (фото С. Б. Гулина)

1. *Биопродукционная система крупномасштабного океанического круговорота* / Под общ. ред. В. Н. Грезе. – К.: Наук. думка, 1984. – 264 с.
2. *Биоокеанографическая структура вод в районах подводных возвышенностей* / Под ред. В. Н. Грезе. – К.: Наук. думка, 1988. – 200 с.
3. *Водяницкий В. А.* О проблеме биологической продуктивности водоемов и в частности Черного моря // Труды Севастоп. биол. ст. – 1954. – 8. – С. 347 – 433.
4. *Водяницкий В. А.* Записки натуралиста. – М.: Наука, 1975. – 190 с.
5. *Водяницкий В. А., Заика В. Е., Чухчин В. Д.* Сравнительное изучение морей Средиземно-морского бассейна. Биологическая продуктивность южных морей. – К.: Наук. думка, 1974. – С. 22 – 29.
6. *Гулин С. Б., Грейнерт И., Егоров В. Н., Де Батист М., Артемов Ю. Г.* Обнаружение бактериальных построек, растущих вблизи верхней границы зоны стабилизации газогидратов в Черном море // Морск. экол. журн. – 2005. – 4, № 3. – С. 5 – 14.
7. *Заика В. Е., Морякова В. К., Островская Н. А., Цалкина А. В.* Распределение морского микрозоопланктона. – К.: Наук. думка, 1976. – 92 с.
8. *Заика В. Е., Шевченко В. А., Булатов К. В.* Экология морского фототрофного пикопланктона. – Пушино, Научный центр биол. исследований, 1989. – 169 с.
9. *Игнатъев С. М., Красницкий О. В., Иванов А. В.* Роль В. А. Водяницкого в создании отечественного научно-исследовательского флота. Морские биологические исследования. – Севастополь: ИнБЮМ, 1994. – С. 28 – 39.
10. *Калинина Э. М.* Ихтиопланктон района Канарского течения. – К.: Наук. думка, 1981. – 116 с.
11. *Макропланктон и нектон тропической Атлантики* / Под ред. Зуева Г. В. – К.: Наук. думка, 1988. – 204 с.
12. *Петипа и др.* Роль детрита и гумуса в питании и балансе энергии веслоногого рачка *Undinula darvini* Scott Биологическая продуктивность южных морей / Отв. Ред. Грезе В.Н. – К.: Наук. думка, 1974. – С. 153 – 160.
13. *Планктон и биологическая продуктивность тропической Атлантики* / Под общ. ред. В. Н. Грезе. – К.: Наук. думка, 1971. – 278 с.
14. *Продуктивность экваториальной Атлантики* / Под общ. ред. Г. В. Зуева. – К.: Наук. думка, 1990. – 228 с.
15. *Экологические системы в активных динамических зонах Индийского океана* / Под общ. ред. Петипа Т.С. – К.: Наук. думка, 1986. – 200 с.
16. *Экспедиционные исследования в южной Атлантике и Средиземном море* / Отв. ред. В. Н. Грезе. – К.: Наук. думка, 1975. – 232 с.
17. *Durisch-Kaiser E., Klauser L., Wehrli B., Schubert C.* Evidence of intense archeal and bacterial methanotrophic activity in the Black Sea // Appl. Environ. Microbiol. – 2005. – 71, №. 12. – P. 8099 – 8106.
18. *McGinnis D. F., West A., Greinert J., Lorke A., Schubert C. J.* Vertical pathways of methane in the Black Sea // Geophysical Res. Abstracts. – 2005. – 0007.

Поступила 22 мая 2006 г.

**Науково-дослідне судно «Професор Водяницький»: тридцять років роботи. В. Є. Заїка.** Описано історія та короткий нарис тридцяти років роботи судна «Професор Водяницький». З 1977 по 2004 р. виконано 61 науковий рейс. Надано деякі відомості (терміни, капітан, начальник рейсу, заходи) про всі наукові рейси.

**Ключові слова:** судно «Професор Водяницький», ІнБПМ, тридцять років роботи

**Research “Professor Vodyanitsky”: thirty years of work. V. E. Zaika.** The history of research vessel “Professor Vodyanitsky”, short review of 30 years of marine investigations, and the short data on all scientific cruises, the total number of 61, from 1977 to 2004 are given.

**Key words:** research vessel “Professor Vodyanitsky”, IBSS, thirty years of work

## ПРИЛОЖЕНИЕ

Перечень научных экспедиций НИС «Профессор. Водяницкий»  
List of research expeditions of R/V “Professor Vodyanitsky”

Рейс №	Сроки	Капитан	Начальник экспедиции	Заходы
1	2	3	4	5
1	18.12 – 4.03.1977	Буроменский В.М.	Ханайченко Н.К.	Санта-Крус, Барселона, Венеция
2	20.05 – 12.09.1977	Леоненко А.Н.	Дехник Т.В.	Салвадор, Рио-де-Жанейро, Санта-Крус
3	14.10 – 28.11.1977	Леоненко А.Н.	Ковалев А.В.	Санта-Крус, Амстердам, Турку, Рига
4	18.05 – 25.09.1978	Леоненко А.Н.	Иванов В.Н.	Момбаса, Таматаве, Мале, Сингапур, Бомбей
5	15.11.1978 – 14.04.1979	Красницкий О.В.	Курбатов Б.В.	Марсель, Лас-Пальмас, Порт-Луи, Пирей, Луанда, Лобиту
6	27.07 – 30.10.1979	Леоненко А.Н.	Зац В.И.	Санта-Крус, Рио-де-Жанейро, Генуя
7	23.11.1979 – 06.02.1980	Леоненко А.Н.	Финенко З.З.	Сеута, Лас-Пальмас, Генуя
8	4.03 – 02.07.1980	Леоненко А.Н.	Овчаров О.П.	Джибути, Виктория, Коломбо, Сингапур, Аден, Пирей
9	15.08 – 14.10.1980	Леоненко А.Н.	Финенко З.З.	Варна, Пирей, Стамбул
10	08.01 – 05.05.1981	Леоненко А.Н.	Овен Л.С.	Лас-Пальмас, Салвадор, Лиссабон, Пирей, Конакри
11	15.11.1981 – 15.02.1982	Леоненко А.Н.	Ковалев А.В.	Лас-Пальмас, Рио-де-Жанейро, Лас-Пальмас, Пирей
12	26.02 – 01.06.1982	Леоненко А.Н.	Зац В.И.	Бизерта, Генуя, Триест, Пирей, Констанца
13	6.07 – 03.11.1982	Красницкий О.В.	Финенко З.З.	Лиссабон, Амстердам, Санта-Крус, Лас-Пальмас, Тунис
14	21.12.1982 – 20.04.1983	Буроменский В.М.	Петипа Т.С.	Констанца, Аден, Виктория, Сингапур, Коломбо, Салоники, Констанца
14-а	5.05 – 13.05.1983	Корзик Н.И.	Зуев Г.В.	Без заходов
15	31.05 – 14.08.1983	Буроменский В.М.	Заика В.Е.	Волос, Марсель, Барселона, Салоники
16	18.01 – 17.05.1984	Буроменский В.М.	Заика В.Е.	Варна, Порт-Луи, Сингапур, Коломбо, Салоники
17	05.06 – 13.09.84	Тыниника В.Г.	Миронов О.Г.	Варна, Лас-Пальмас, Рио-де-Жанейро, Тунис
17-а	03.10 – 25.10.1984	Буроменский В.М.	Егоров В.Н.	Без заходов
18	01.12.1984 – 31.03.1985	Буроменский В.М.	Овен Л.С.	Лиссабон, Тема (Гана), Ломе (Того), Конакри, Лас-Пальмас
19	15.05 – 29.07.1985	Буроменский В.М.	Немировский М.С.	Бизерта, Пирей, Варна
19-а	Август 1985	Буроменский В.М.	Заика В.Е.	Без заходов
20	21.10.1985 – 29.01.1986	Буроменский В.М.	Заика В.Е.	Танжер, Монтевидео, Лас-Пальмас
21	02.10 – 01.12.1986	Тыниника В.Г.	Финенко З.З.	Рига, Амстердам, Лас-Пальмас
22	07.12 – 27.12.1986	Буроменский В.М.	Егоров В.Н.	Пирей
23	22.01 – 07.05.1987	Буроменский В.М.	Петипа Т.С.	Виктория, Сингапур, Пирей
24	30.06 – 28.10.1987	Тыниника В.Г.	Зуев Г.В.	Танжер, Ломе, Абиджан, Конакри (дважды), Лас-Пальмас

Научно-исследовательское судно «Профессор Водяницкий» ...

1	2	3	4	5
25	02.12.1987 – 21.01.1988	Тыниника В.Г.	Егоров В.Н.	Салоники, Варна
26	16.02 – 15.06.1988	Тыниника В.Г.	Миронов О.Г.	Волос, Порт-Луи, Фримантл, Сингапур
27	15.07 – 13.09.1988	Тыниника В.Г.	Заика В.Е.	Салоники, Родос, Варна
28	27.04 – 21.06.1989	Тыниника В.Г.	Финенко З.З.	Стамбул, Варна, Порт-Саид.
28-а	08.07 – 31.08.1989	Тыниника В.Г.	Островская Н.А.	Варна, Стамбул
29	19.09 – 22. – 12.1989	Тыниника В.Г.	Ковалев А.В.	Варна, Дакар, Конакри, Ломе, Лас-Пальмас
30	16.01 – 29.04.1990	Тыниника В.Г.	Зуев Г.В.	Стамбул, Дубаи (дважды)
Без №	8 – 11.05.1990	Тыниника В.Г.	Коновалов С.М.	Без заходов
Без №	С 11.06.1990	Тыниника В.Г.	Поликарпов Г.Г.	Без заходов
31	02.07 – 12.08.1990	Тимко Н.И.	Егоров В.Н.	Варна
32	17.08 – 15.09.1990	Тимко Н.И.	Заика В.Е.	Варна
33	1 – 20.06.1991	Тимко Н.И.	Заика В.Е.	Стамбул
34	26.06 – 15.07.1991	Тимко Н.И.	Гончар О.А.	Без заходов
34-а	Август 1991	Тимко Н.И.	Гутник А.А.	Без заходов
35	26.10 – 20.11.1992	Тимко Н.И.	Ковалев А.В.	Без заходов
36	Январь 1992	Тимко Н.И.	Гулин С.Б.	Стамбул
37	1– 24.07.1992	Тимко Н.И.	Гордина А.Д.	Без заходов
38	4 – 20.08.1992	Тимко Н.И.	Егоров В.Н.	Без заходов
39	28.09. – 20.10.92	Тыниника В.Г.	Гулин М.Б.	Констанца
40	Март 1993	Тыниника В.Г.	Гулин С.Б.	Без заходов
41	Апрель 1993	Тыниника В.Г.	Стельмах Л.В.	Без заходов
42	Май 1993	Тыниника В.Г.	Егоров В.Н.	Без заходов
43	01 – 05.09.1993	Тыниника В.Г.	Гулин С.Б.	Без заходов
44	02 – 17.10.1993	Тыниника В.Г.	Егоров В.Н.	Без заходов
45	15 – 29.06.1994	Максименко В.В.	Гулин М.Б.	Без заходов
46	26.08 – 5.09.1994	Корзик Н.И.	Егоров В.Н.	Стамбул, Батуми
47	23.09 - 07.10.1994	Корзик Н.И.	Шнюков Е.Ф.	Без заходов
48	15.07 – 29.08.1995	Корзик Н.И.	Егоров В.Н.	Без заходов
49	09.04 – 27.05.1997	Корзик Н.И.	Егоров В.Н.	Без заходов
50	05.06 – 03.08.1997	Корзик Н.И.	Егоров В.Н.	Стамбул, Лиссабон (дважды)
51	29.04 – 15.05.1998	Корзик Н.И.	Егоров В.Н.	Констанца (дважды)
52	09 – 23.09.1998	Корзик Н.И.	Егоров В.Н.	Стамбул
53	28.03 – 02.04.1999	Корзик Н.И.	Егоров В.Н.	Без заходов
54	07 – 15.12.1999	Завгородний А.Я.	Егоров В.Н.	Стамбул
55	20.09 – 13.10.2000	Корзик Н.И.	Osvath I.	Констанца
56	14 – 15.07.2001	Корзик Н.И.	Шнюков Е.Ф.	Стамбул
57	20.06 – 11.07.2002	Корзик Н.И.	Шнюков Е.Ф.	Стамбул
58	15.05 – 30.06.2003	Корзик Н.И.	Егоров В.Н.	Стамбул (дважды)
59	08 – 25.07.2003	Корзик Н.И.	Шнюков Е.Ф.	Стамбул, Салоники
60	24.05 – 25.06.2004	Корзик Н.И.	Егоров В.Н.	Стамбул
61	29.06 – 11.07.2004	Корзик Н.И.	Шнюков Е.Ф.	Стамбул